

Le 11 juillet 2023

ÎLE-DE-FRANCE MOBILITES POURSUIT L'AMELIORATION DE L'OFFRE BUS SUR LE TERRITOIRE DU GRAND PROVINOIS – BRIE ET SEINE

À partir du 1^{er} août 2023, Île-de-France Mobilités améliore son offre sur le territoire « Provinois – Brie et Seine ».

Cette nouvelle offre s'inscrit dans le programme de développement de l'offre bus à l'échelle régionale porté par Île-de-France Mobilités, qui met aussi en place une renumérotation progressive, plus pratique et plus simple des lignes de bus et de cars. La nouvelle offre a été conçue en amont par Île-de-France Mobilités, en coopération avec les Communautés de Communes du Provinois, de la Brie Nangissienne et de la Bassée-Montois.

De nouveaux moyens d'information sont également mis à disposition des clients.

Renumérotation

Île-de-France Mobilités souhaite améliorer la lisibilité du réseau de bus régional, en travaillant sur la numérotation des lignes de bus afin que chacune ait un numéro unique.

Votre territoire, « Provinois – Brie et Seine » va être parmi les premiers à bénéficier de cette nouvelle numérotation.

Pourquoi le numéro de ligne change?

Le réseau de bus en Île-de-France est constitué de près de 1 900 lignes, dont 1500 en grande couronne et la numérotation actuelle conduit à avoir de nombreuses lignes qui portent le même numéro, en particulier sur ce nouveau territoire.

Les outils de recherche d'horaires et d'itinéraires sont régionaux, et il est donc souvent compliqué de retrouver la ligne concernée. Il y a par exemple 13 lignes de bus en Île-de-France qui portent le numéro 10!

Comment se repérer dans les nouveaux numéros ?

L'Île-de-France a été découpée par départements et secteurs, qui ont chacun un code spécifique. Sur le territoire de Provinois – Brie et Seine, toutes les lignes de bus régulières commencent désormais par 32, hormis les lignes express.

À chaque fois que cela était possible, l'ancien numéro a été repris afin de faciliter le changement (exemples : la 10 devient 3210, la 11 devient 3211, la 12 devient 3212, etc...).

Que va apporter ce nouveau numéro?

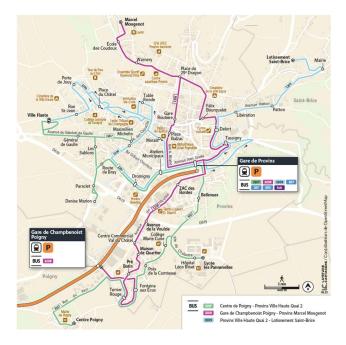
Les voyageurs vont pouvoir retrouver leur ligne de bus plus facilement, car elle sera la seule en Île-de-France à porter ce numéro !

Ainsi, lorsque le numéro sera saisi dans les moteurs de recherche de l'application ou du site iledefrance-mobilites.fr, l'accès aux informations concernées sera plus direct.



Un réseau urbain de Provins révisé pour plus de lisibilité

- Une offre simplifiée pour une meilleure lisibilité: trois nouvelles lignes ont été tracées pour que chacune ait au retour le même itinéraire qu'à l'aller. Ces trois lignes remplacent les lignes 9A, 9B, 9C, 9D et 9E
- Une extension du réseau à Poigny
- La création de nouveaux arrêts à Provins : Delort, Denise Marion, et à Poigny : Gare de Champbenoist-Poigny, nouvelle desserte de l'arrêt Centre
- L'amélioration de l'intermodalité avec le Train P en gares de Provins et de Champbenoist-Poigny
- Un accroissement de la fréquence de passage des bus





Création d'une ligne régulière 3207 reliant l'arrêt de la Ville Haute à la gare de Provins qui fonctionne du lundi au samedi avec une fréquence de 30 à 40 minutes en heure de pointe et 60 minutes en heures creuses.

Création d'une ligne régulière 3208 reliant l'arrêt Marcel Rougemont à la gare de Champbenoist – Poigny qui fonctionne du lundi au samedi, toutes les 15 minutes de fréquence en heure de pointe et 60 minutes en heures creuses.

Création d'une ligne 3209 qui fonctionne du lundi au vendredi avec sept courses en ligne régulière en heures de pointe et huit courses sur réservation en heures creuses; et le samedi : uniquement sur réservation (toutes les 60 minutes toute la journée).

La ligne 9SCO est maintenue afin de desservir les établissements scolaires de Provins (lycée Thibaut de Champagne, Institution Sainte-Croix et Collège Lelorgne de Saivgny) et s'appelle désormais 3259.



.

Des bus, même tard le soir! Deux nouveaux services de soirée pour des départs garantis en gares de Provins et de Nangis

MODE D'EMPLOI

- À la gare de Nangis ou de Provins, je monte dans les bus
- Je valide mon titre de transport
- J'indique au conducteur mon arrêt de descente
- Le conducteur adapte son itinéraire en fonction des demandes des voyageurs

Ce service fonctionne sans réservation et tous les titres de transport du réseau Île-de-France Mobilités sont acceptés.

Deux services de bus de soirée sont mis en place à partir du 1^{er} août depuis la gare de Provins et à partir du 28 août depuis la gare de Nangis (pour cause de travaux).

Le bus de soirée prend le relais des lignes régulières le soir en semaine.

Le principe est simple : sans réservation, chacun peut monter dans le bus en gare de Provins ou de Nangis et indique son arrêt de descente au conducteur, qui adapte son itinéraire en fonction des clients présents dans le véhicule.

Les départs sont garantis :

En correspondance des trains arrivant de Paris à Nangis à :

- 19:34 (départ du bus à 19:45)
- 20:34 (départ du bus à 20:45)
- 21:34 (départ du bus à 21:45)

En correspondance des trains arrivant de Paris à Provins à :

- 21:10 (départ du bus à 21:15)
- 22:10 (départ du bus à 22:15)

Les services ne fonctionnent ni le samedi ni les jours fériés.





COMMUNIQUE DE PRESSI

Plus de dessertes grâce à 7 services de transport à la demande, réservables en ligne 7j/7 et 24h/24



L'ensemble des Transports à la Demande actuels intègrent désormais le fonctionnement régional d'Île-de-France Mobilités.

- Le service « Balade » devient le TàD « Balade en Provinois » et son offre s'améliore, avec l'extension du service sur toutes les heures creuses. Il propose ainsi des dessertes de 8h30 à 17h30;
- « La « Balade du Montois » devient le « TàD Montois ». Ce service bénéficie désormais d'une offre du lundi au samedi;
- Le « Proxibus Bassée » devient « TàD Bassée ». Ce service bénéficie désormais d'une offre du lundi au samedi ;
- La « ligne Villefermoy » devient le « TàD Villefermoy » ;
- Le TàD « ligne 52 », devient le TàD « Nangis / St-Just » et bénéficie d'un aller-retour supplémentaire du lundi au vendredi;
- Le TàD 3209 prend le relai de la ligne régulière 3209 (anciennement 9D) en heures creuses, de 9h à 16h.

Un nouveau transport à la demande est créé "TàD Gare de Provins" pour rejoindre la gare depuis une sélection de communes situées au nord de la Communauté de Communes du Provinois, et le soir pour en revenir. L'offre est calée sur deux correspondances avec le train P le matin (départs de 6h46 et de 7h46 de la gare de Provins vers Paris) et sur 3 correspondances le soir (arrivées du train P de 18h10, 19h10 et 20h10 de Paris vers la gare de Provins.

Ainsi, les réservations pour l'ensemble de ces lignes se font désormais :

- Sur l'application TàD IDF Mobilités
- Sur le site tad.iledefrance-mobilites.fr
- Par téléphone au 09 70 80 96 63 du lundi au vendredi de 9h à 18h,

Tous les titres de transport valables en Île-de-France sont acceptés à bord et doivent être validés.

Des ajustements sur une dizaine d'autres lignes

Plus de desserte, et des correspondances améliorées

Sur les lignes 3201, 3202, 3203, 3213, 3214 et Express 07 l'offre est renforcée avec l'ajout de courses et / ou de nouveaux services.

- Sur les lignes 3201 (anciennement ligne 1 des Cars Moreau) et 3203 (anciennement ligne 3 des Cars Moreau) : les horaires sont modifiés afin d'améliorer les correspondances avec le train P en gare de Longueville
- Sur la ligne 3202 (anciennement ligne 2 des Cars Moreau) : la desserte en heures creuses est renforcée et horaires sont modifiés afin d'améliorer les correspondances avec le train R en gare de Montereau
- Sur la ligne 3213 (anciennement ligne 13 de Procars) : un aller-retour supplémentaire est ajouté du lundi au vendredi et une offre le samedi est ajoutée (un aller/retour) afin de faciliter les déplacements vers le pôle de Marne-la-Vallée. Les horaires sont également adaptés afin d'améliorer les correspondances avec le train P en gare de Nangis. Attention, quelques courses seront désormais limitées à Pézarches Station de Covoiturage où les voyageurs bénéficieront d'une correspondance avec la ligne Express 50
- Une course est ajoutée sur la ligne Express 07



• La ligne 3214 (anciennement ligne14 de Procars) desservira tous les arrêts de son itinéraire, y compris celui de Vaudoy en Brie (arrêt « la Fontaine »), sur toutes les courses. Une course supplémentaire sera également ajoutée, bénéficiant aux actifs travaillant au Val Bréon

Une offre plus adaptée

Sur les lignes 3215 (anciennement ligne 5 de Procars), 3216 (anciennement ligne 51 de Procars), 3251 (anciennement ligne 1-1 de Procars), et 3262 (anciennement ligne 3 de Procars), certaines courses passent en circuit spécial scolaire (réservé à un public scolaire avec une tarification spécifique) ou en Transport à la Demande sur réservation.

- Les usagers de la ligne 3202 (anciennement ligne 2) peuvent se reporter vers les lignes 3249 (anciennement ligne 16 de Procars) et Express 07
- Pour compléter l'offre de transport de la ligne 3251 (anciennement ligne 1-1 de Procars), les usagers peuvent se reporter sur le nouveau service de TAD « Gare de Provins »
- L'itinéraire de la ligne 3204 (anciennement ligne 14 de Darche Gros) est dévié par la D99 pour une liaison plus directe entre Lieusaint et Nangis.

De nouvelles coordonnées



À partir du 1^{er} août, les usagers peuvent retrouver toutes les informations et actualités de leurs lignes sur le site iledefrance-mobilites.fr ou sur l'application Île-de-France Mobilités.

Des alertes info trafic sous forme de notification sont paramétrables très facilement en mettant simplement une ligne en favori.

Un compte Twitter @Provinois_IDFM permettra de suivre en temps réel les actualités et les informations du réseau.

Les coordonnées téléphoniques sont désormais les suivantes : 01 84 74 58 90

À propos du territoire Provinois-Brie et Seine et des lignes de bus concernées

Le territoire desservi comprend les communes des 3 intercommunalités suivantes :

- Communauté de Communes de la Brie Nangissienne
- Communauté de Communes du Provinois
- Communauté de Communes de la Bassée-Montois



-

Les lignes (renumérotées) sont les suivantes :

Lignes express

Provins - Donnemarie-Dontilly – Montereau-Fault-Yonne

Provins - Nangis - Melun

EXDRESS 50 Provins - Chessy

Lignes principales (de 3201 à 3212)

Ancienne ligne 1 (Cars Moreau) Provins - Fontaine-Fourches

3202 Ancienne ligne 2 (Cars Moreau) Montereau - Fontaine-Fourches

3203 Ancienne ligne 3 (Cars Moreau) Noyen-Sur-Seine - Gouaix - Longueville

3204 Ancienne ligne 14 (Transdev Darche Gros) Nangis - Mormant - Lieusaint

3207 Ancienne ligne 9B (Procars) Provins - Poigny Gare

3208 Ancienne ligne 9C (Procars) Provins - Poigny Centre

3209 Ancienne ligne 9D (Procars) Provins - Saint-Brice

3210 Ancienne ligne 10 (Procars) Provins - Châtenay - Montereau-Fault-Yonne

3211 Ancienne ligne 11 (Procars) Provins - Nogent-sur-Seine

3212 Ancienne ligne 12 (Procars) Provins - Sourdun

Lignes complémentaires (de 3213 à 3219)

3213 Ancienne ligne 13 (Procars) Bray-sur-Seine - Nangis - Chessy

3214 Ancienne ligne 14 (Procars) Villiers-Saint-Georges - Tournan-en-Brie

3215 Ancienne ligne 5 (Procars) Nangis - Jouy-le-Châtel

3216 Ancienne ligne 51 (Procars) Ligne urbaine de Nangis

3217 Ancienne ligne 17 (Procars) Provins - Mons-en-Montois

3218 Ancienne ligne 8 (Procars) Donnemarie-Dontilly - Nangis

3219 Longueville - Provins

Lignes à vocation scolaire

3240 Ancienne ligne 4A (Cars Moreau) Établissements scolaires de Provins



-		
3241	Ancienne ligne 4B (Cars Moreau)	Établissements scolaires de Provins
3242	Ancienne ligne 4BD (Cars Moreau)	Établissements scolaires de Provins
3243	Ancienne ligne 4C (Cars Moreau)	Établissements scolaires de Provins
3244	Ancienne ligne 4D (Cars Moreau)	Établissements scolaires de Provins
3245	Ancienne ligne 4E (Cars Moreau)	Établissements scolaires de Provins
3246	Ancienne ligne 46-1 (Procars)	Provins - Maison Rouge - Nangis (Desserte des établissements de Nangis)
3247	Ancienne ligne 46-2 (Procars)	Provins - Saint-Ouen-en-Brie - Fouju (Desserte des établissements de Nangis)
3248	Ancienne ligne 46-3 (Procars)	Provins - Mormant - La Chapelle-Rablais (Desserte des établissements de Nangis)
3249	Ancienne ligne 16 (Procars)	Donnemarie-Dontilly (Desserte du collège du Montois)
3250	Ancienne ligne 201 (Cars Moreau)	Varennes-sur-Seine - Montereau - Fontaine-Fourches
3251	Ancienne ligne 1-1 (Procars)	Montceaux-Lès-Provins - Villiers-St-Georges - Provins
3252	Anciennes lignes 5-Bray 11 et 5-Bray 9 (Cars Moreau)	Collège Jean Rostand (Bray-sur-Seine) - La Tombe - Bazoches-les-Bray
3253	Ancienne ligne 5-Bray 3 (Cars Moreau)	Collège Jean Rostand (Bray-sur-Seine) - Les Ormes
3254	Ancienne ligne 1-2 (Procars)	Sancy-lès-Provins - Provins
3255	Ancienne ligne 1-3 (Procars)	Provins - Chalautre-La-Grande - Louan-Villegruis- Fontaine
3256	Ancienne ligne 211 (Cars Moreau)	Chalmaison - Everly/Saint-Sauveur-Les-Bray
3257	Ancienne ligne 202 (Cars Moreau)	Montereau-Fault-Yonne - Fontaine-Fourches
3258	Ancienne ligne 203 (Cars Moreau)	Noyen-sur-Seine - Saint-Sauveur-Lès-Bray
3259	Ancienne ligne 9SCO (Procars)	Desserte des établissements scolaires de Provins
3260	Ancienne ligne 204 (Cars Moreau)	Saint Sauveur-Lès-Bray - Chalmaison
3261	Ancienne ligne 6-1 (Procars)	Montereau-Fault-Yonne - Nangis



3262

Ancienne ligne 3 (Procars)

Provins - Coulommiers - La Ferté-Gaucher

Services spécifiques













Contacts presse Île-de-France Mobilités :

Amélie Lange : amelie.lange@iledefrance-mobilites.fr - 01 82 53 80 90 - 07 60 10 95 05 Alexandre Bergalasse : alexandre.bergalasse@iledefrance-mobilites.fr - 01 82 53 81 20 - 06.99.76.07.26

Contacts presse Groupement Lacroix & Savac:

Tiffany Culang, Responsable des Relations Extérieures, tiffany.culang@lacroixsavac.fr 06 23 65 01 69